

HISTOIRE

Après les commémorations du centenaire de la fin de la Première Guerre mondiale, les Archives municipales vous présentent Neuilly entre les deux guerres.

Conseiller général du canton de Neuilly à partir de 1920, Edmond Bloud est élu maire en 1927. Il est alors directeur de la maison d'édition Bloud et Cie. En 1932, il est élu député de la Seine.



Edmond Bloud à l'inauguration de la station de métro Pont de Neuilly, 29 avril 1937
A.M.N.S.S. 695 V

Neuilly franchit le cap des 50 000 en 1921, mais son territoire se réduit...

Le décret du 18 avril 1929 entérine l'annexion par la ville de Paris de la portion neuilléenne du bois de Boulogne et de la zone des servitudes militaires des anciennes fortifications, détruites après 1919. Le bois de Boulogne est rattaché au XVIème arrondissement de la capitale.

Vie économique et culturelle

Neuilly compte de nombreux commerces et industries qui prospèrent dans les années 1920-1930. Ainsi, sur la seule avenue du Roule, on trouve l'imprimerie Schneider au 113, l'usine de parfumerie Houbigant au 141, le magasin Félix Potin au 159. Sur l'avenue de Neuilly (actuelle avenue Charles de Gaulle), l'usine Solex voit le jour en 1926. L'île de la Jatte est aussi le siège de plusieurs entreprises : les canots Despujols à partir des années 1920, ainsi que l'avionneur Couzinet qui va travailler à la création d'un avion mythique, *l'Arc-en-ciel*, que Mermoz pilotera jusqu'à Buenos Aires en 1933. Le 17 février 1928, le cinéma-théâtre situé 4 rue de Chézy est inauguré avec une représentation de *Faust*.



Usine Houbigant, 141, avenue du Roule
A.M.N.S.S.2Fi 6.5.40

Modification du pont de Neuilly

Au XX^{ème} siècle, l'essor de l'automobile et l'urbanisation de la banlieue rendent la circulation sur le pont de plus en plus difficile. En 1931, un concours d'architectes est lancé. Le projet primé est celui de Lévy et Kienert qui doivent s'associer à Bigot, architecte en chef du gouvernement. Ils proposent la réalisation d'un ouvrage composé de deux arcs métalliques entièrement soudés, reposant sur des culées en maçonnerie de pierre de taille. La largeur du pont est presque triplée. Les travaux commencent en 1935 et se déroulent en trois phases afin de ne jamais interrompre le trafic.

Le 27 avril 1937, le prolongement du métropolitain Porte-Maillot-Pont de Neuilly est inauguré. Le nouveau tronçon de ligne comprendra deux stations : Sablons et Pont de Neuilly. Cela entraîne l'arrêt de la célèbre fête à NeuNeu qui se déroulait jusqu'alors tout au long de l'avenue de Neuilly.



Reconstruction du Pont de Neuilly – mai 1939
A.M.N.S.S.6Z1.

La Vitrine des Archives : du 7 janvier au 30 mars 2019 dans le Vestibule d'Honneur, 2^{ème} étage de l'Hôtel de Ville, de 9h à 17h30.

Pour tous renseignements : archivdoc@ville-neuillysurseine.fr ou 21, rue Louis-Philippe.