

HISTOIRE

Durant deux mois, les Archives municipales vous proposent de découvrir l'histoire du tramway à Neuilly.

Créé au début du XIX^e siècle, le tramway est valorisé en France après la guerre de 1870. Un décret de 1873 confie l'exploitation des tramways en banlieue parisienne à deux sociétés : les tramways Nord sont alors gérés par la Compagnie des Chemins de Fers parisiens. La ligne 1 devenue par la suite ligne A est ouverte le 3 septembre 1874 : elle relie le pont de Neuilly à la place de l'Etoile, traversant ainsi Neuilly de part en part. Elle dessert alors l'axe le plus important de la commune et le plus fréquenté. Une seconde ligne est ouverte en 1875 reliant l'île de la Jatte à l'église de la Madeleine à Paris en parcourant le boulevard Bineau.



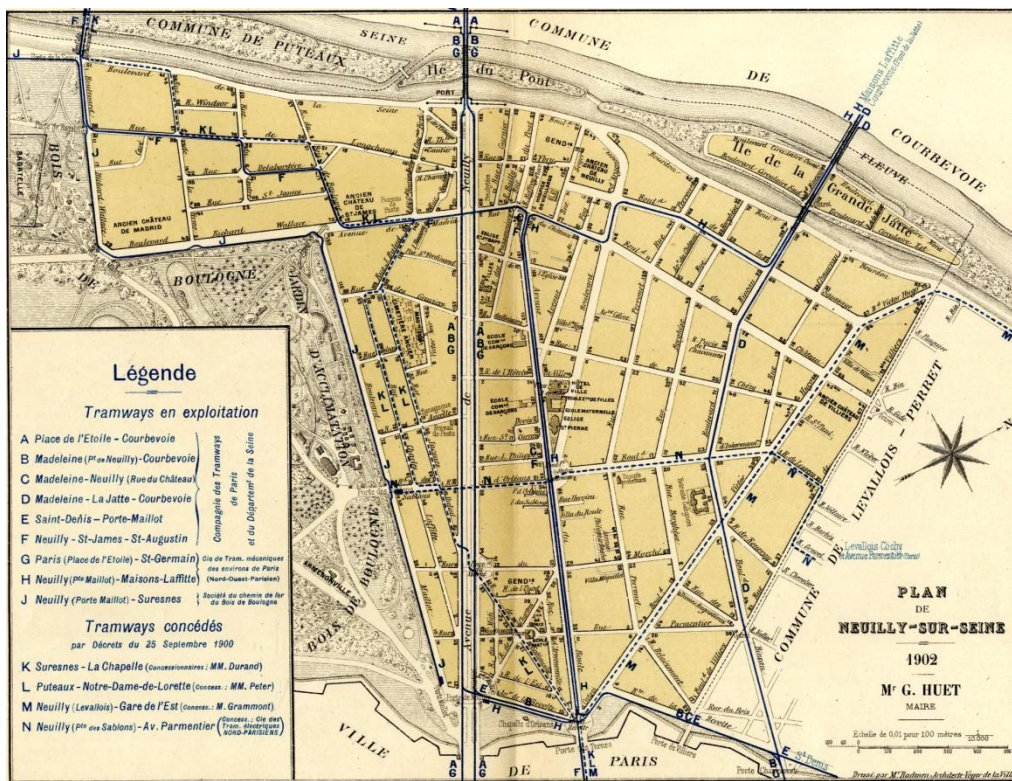
La station de tramway avenue Charles de Gaulle

2 Fi 6.8.11, A.M.N.S.S.

Par la suite, la Compagnie des Tramways de Paris et du département de la Seine qui remplace la Compagnie des Chemins de Fers parisiens ouvre quatre nouvelles lignes qui traversent Neuilly : trois en 1893 desservant l'est et le sud de la commune et une en 1900 traversant le quartier Saint-James.

A la fin du XIX^e siècle, il existe deux autres compagnies de tramways implantées à Neuilly. La compagnie des Tramways mécaniques des environs de Paris (Nord-Ouest parisien) exploite deux lignes reliant des villes situées à l'ouest de Paris : Saint-Germain et Maisons-Laffitte. La Société du chemin de fer du bois de Boulogne exploite la ligne Neuilly porte Maillot – Suresnes approuvée par décret du 24 juillet 1897 et qui longe les limites du bois.

En 1900, quatre lignes dites de pénétration sont approuvées par décret du 25 septembre et confiées à des concessionnaires pour une période de 30 ans. Ainsi, en 1902, la ville de Neuilly est traversée par treize lignes de tramways qui couvrent l'ensemble du territoire de la commune.



Plan des lignes de tramways en 1902
A.M.N.S.S.

Au début du XX^e siècle, le tramway continue de se développer. Des lignes sont créées ou prolongées. Cela permet de relier Neuilly à de nouvelles villes telles que Garches ou Colombes. Le nombre de voyageurs transportés ne cesse de croître, tout comme celui des départs journaliers. Par exemple, entre 1921 et 1930, la ligne Porte de Champerret – Bezons passe de 18 à 70 départs de voitures à l’heure de pointe.

Le tramway fait alors partie du paysage urbain. Il circule de manière régulière dans la ville où il côtoie voitures et piétons. Les rails jalonnent les principales avenues mais aussi de nombreuses rues. D’importantes stations sont aménagées comme celle de la porte Maillot ou encore celle de la rue de Chartres. Les abris se multiplient aux différents arrêts.

Comme dans les autres villes de France, le tramway a vraisemblablement disparu de Neuilly vers 1935 concurrencé par le développement de l’automobile et de l’autobus.

Page réalisée par le service Archives-Documentation de la Ville.

La vitrine des Archives : du 1^{er} juillet au 31 août 2014 dans le Vestibule d’Honneur, 2^{ème} étage de l’Hôtel de Ville, de 9h à 17h30.

Pour tous renseignements :
archivdoc@ville-neuillysurseine.fr