

HISTOIRE

A l'occasion de l'automatisation progressive de la ligne de métro n°1 depuis novembre 2011, le service des Archives municipales retrace durant deux mois son histoire, vieille de plus d'un siècle.

Dans les années 1930, le prolongement de la ligne 1 du métropolitain jusqu'à la Seine va transformer radicalement l'avenue de Neuilly, axe majeur de la commune, de la Porte Maillot au pont de Neuilly.

En l'espace de quelques années, ce lieu d'animation et de sociabilité, cher aux Neuilléens et aux Parisiens va disparaître.

En 1930-31, le projet de « voie Triomphale » vers la Défense fait l'objet d'un concours, auquel participe de célèbres architectes comme Le Corbusier, Mallet Stevens et Auguste Perret.

L'aménagement de la grande place de la Porte Maillot, retenu en 1933, suppose la disparition de deux institutions que sont le Luna Park et le restaurant Gillet.



Luna Park, Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

Le Luna Park, installé depuis 1909 sur des terrains bordant les anciennes fortifications, comportait 9 attractions principales, comme le « Scenic Railway » ou le « Water Chute », et attirait chaque soir une foule très nombreuse.

En face, du côté du bois de Boulogne, se trouvait le restaurant Gillet, créé en 1858, et qui connut un grand succès sous le Second Empire.



Restaurant Gillet, Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

Dans le même temps, le prolongement de la ligne de métro n°1 suppose également de revoir tout le sous-sol de cette immense place.

Le terminus en boucle, construit en 1900 à faible profondeur et au même niveau que le chemin de fer de ceinture, ne permet pas la mise en œuvre du projet.

Il est donc nécessaire de construire de nouvelles voies et une nouvelle station, mise en service en 1936.

Enfin, l'élargissement des chaussées de l'avenue de Neuilly va faire disparaître la célèbre fête foraine de la commune qui existait depuis le décret de Napoléon 1^{er} en 1815.

Installés tout au long de l'avenue, les forains et marchands les plus variés animaient la ville chaque année durant 3 semaines (du 15 juin au 10 juillet environ).



L'avenue de Neuilly pendant la fête, Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

Le 20 décembre 1933, le Conseil municipal de Neuilly vote à regret la suppression de la fête, rendue inévitable par les travaux en cours. En effet, le déplacement des plantations ne permet plus aux forains d'avoir une place suffisante pour l'installation des manèges, théâtres et autres ménageries.

Si certains habitants sont favorables à cette décision en raison des nuisances que provoquaient la fête (bruit, problèmes de circulation, insécurité, etc.), d'autres déplorent la fin d'un symbole de l'identité locale.

En 1934 et 1935, la manifestation est donc supprimée. Elle renaît temporairement en 1936 pour s'éteindre définitivement l'année suivante.

Présentation de documents d'archives sur ce thème du 2 janvier au 29 février 2012 dans le Vestibule d'Honneur, 2^{ème} étage de l'Hôtel de Ville de 9h à 17h30.

Pour tous renseignements : <http://www.ville-neuillysurseine.fr/1-14579-Mise-en-valeur-des-archives.php>