

HISTOIRE

A l'occasion de l'automatisation progressive de la ligne de métro n°1 depuis novembre 2011, le service des Archives municipales retrace durant deux mois son histoire, vieille de plus d'un siècle.

C'est au tournant du XX^e siècle que commence l'histoire de Neuilly et de son métro...

En 1896, le Conseil municipal de Paris adopte le projet de réseau métropolitain de Fulgence Bienvenüe et Edmond Huet. Deux ans plus tard, celui-ci est déclaré « d'utilité publique » et les travaux de la première ligne peuvent débuter.

C'est lors de l'Exposition universelle de Paris, le 19 juillet 1900, qu'est inaugurée la ligne n°1. Comportant 8 puis 18 stations, elle traverse la capitale d'est en ouest et relie la Porte de Vincennes à la Porte Maillot.

La station « Porte Maillot » permet de desservir les XVI^e et XVII^e arrondissements parisiens mais également la commune de Neuilly.



La station du métropolitain « Porte Maillot » (vers 1900),
Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

Rapidement, la ligne 1 connaît un grand succès et la question de son prolongement jusqu'à la Seine est soulevée.

En 1929, le Conseil municipal de Neuilly émet un avis « très favorable » sur le principe. Mais très vite, les inquiétudes de la population vont se manifester, notamment au sujet des travaux d'élargissement des chaussées de l'avenue de Neuilly et de l'emplacement des futures stations.

Une enquête auprès des habitants est réalisée à la fin de l'année 1934. Le 25 janvier 1935, le Conseil municipal adopte finalement le projet présenté.

En 1936, le nouveau terminus « Porte Maillot », déplacé de 105 mètres vers Neuilly, est mis en service.

Le 29 avril 1937, la ligne n°1 prolongée de deux stations, « Sablons » et « Pont de Neuilly », est inaugurée, en présence d'Henri de Kerillis, conseiller général et député de la Seine.



Inauguration de la station Pont de Neuilly (1937),
Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

Une fois encore, le prolongement de la ligne est envisagée très rapidement, cette fois jusqu'au Rond Point de La Défense à Courbevoie, mais le projet reste sans suite pendant près de 50 ans.

La croissance constante du trafic routier sur cet axe et le manque de transports en commun pour desservir le nouveau quartier de La Défense contribuent à relancer le projet au début des années 1980.

Le problème technique majeur reste le franchissement du fleuve : au-dessous ou au-dessus de la Seine. C'est finalement cette dernière solution qui est adoptée.

Dans le même temps, il est prévu l'enfouissement d'une partie de la route nationale 13 (avenue Charles de Gaulle) du carrefour Madrid à la Seine ainsi que l'aménagement d'un jardin et d'un théâtre d'eau en surface.

Après plusieurs années de travaux, la ligne 1 prolongée jusqu'à La Défense est inaugurée le 1^{er} avril 1992. La plus ancienne ligne du métropolitain de Paris et la plus fréquentée compte désormais 25 stations.

Depuis le 3 novembre 2011, les premières rames automatiques circulent sur la ligne 1. L'automatisation va se poursuivre tout au long de l'année 2012.

Présentation de documents d'archives sur ce thème du 2 janvier au 29 février 2012 dans le Vestibule d'Honneur, 2^{ème} étage de l'Hôtel de Ville de 9h à 17h30.

Pour tous renseignements : <http://www.ville-neuillysurseine.fr/1-14579-Mise-en-valeur-des-archives.php>