



NEULLY-SUR-SEINE

Ville de Neully-Sur-Seine
rue de l'Hôtel de Ville
92200 Neully-Sur-Seine

COMPTAGES AUTOMATIQUES

**Rue du Château
Avenue de Madrid
Rue des Gravier
Rue de l'Hôtel de Ville
Rue Ancelle
Rue Louis Philippe
Avenue des Sablons
Rue d'Orléans
Rue Jacques Dulud**

à

Neully-Sur-Seine – 92200

Réalisés du lundi 10 au dimanche 16 Juin 2013



41, rue des Peupliers – 92 000 NANTERRE
Tél : 01 47 72 97 00 - Fax : 01 45 06 55 12

SOMMAIRE

1	PRÉAMBULE	3
2	PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE L'ENQUETE	4
2.1	Localisation	4
2.2	Spécificités et conditions d'enquête	5
2.2.1	<i>Jour(s) et heure(s)</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Fréquence des mesures</i>	<i>5</i>
2.2.3	<i>Catégories relevées.....</i>	<i>5</i>
2.2.4	<i>Déroulement de l'enquête</i>	<i>5</i>
3	RÉSULTAT	6
3.1	Synthèse cartographique :.....	6
3.2	Tableaux des résultats :.....	7

1 PRÉAMBULE

En règle générale, les enquêtes de circulation sont réalisées un jour ouvrable représentatif de la circulation en semaine (un mardi ou un jeudi), aux heures de pointe du matin et du soir (07h00/09h00 et 17h00/19h00) et hors vacances scolaires.

Les généralités de chacune d'elles sont spécifiées ci après :

Comptages Directionnels (CD)	Ces mesures ont pour objectif de relever l'ensemble des mouvements de véhicules au sein d'un carrefour donné à partir des branches entrantes. Cinq catégories de véhicules sont généralement distinguées : <ul style="list-style-type: none">- les véhicules légers (VL),- les poids-lourds (PL),- les transports en commun (TC),- les deux-roues motorisés (2RM) et- les vélos (VEL).
Comptages Piétons (CP)	Ces mesures ont pour objectif de relever la fréquentation des piétons sur un site donné. Trois critères sont généralement distingués en carrefour : <ul style="list-style-type: none">- les traversées dans et hors passage (DP, HP)- le respect des figurines piétons (FR, FV),- le sens de traversée en section et sur trottoir.
Comptages automatiques (CA)	Ces mesures ont pour objectif de mesurer le débit de la circulation automobile sur une section donnée. 4 types de mesures peuvent être réalisés : <ul style="list-style-type: none">- Débit tous véhicules- Débits et vitesses tous véhicules- Débits avec distinction VL / PL- Débits et vitesses avec distinction VL / PL
Comptages en Ligne (CL)	Ces mesures ont pour objectif de relever l'ensemble des véhicules qui circulent sur une section donnée en différenciant les sens et/ou les files de circulation. Cinq catégories de véhicules sont généralement distinguées : <ul style="list-style-type: none">- les véhicules légers (VL),- les poids-lourds (PL),- les transports en commun (TC),- les deux-roues motorisés (2RM) et- les vélos (VEL).
Longueurs de File d'Attente (LFA)	Ces mesures ont pour objectif de relever les longueurs de file d'attente. Au droit d'un signal tricolore, elles sont relevées par cycle à chaque fermeture de rouge, au droit d'un stop ou d'un cédez le passage elles sont observées pour une fréquence donnée entre 1 minute et 5 minutes.
Origines Destinations (OD)	Ces enquêtes sont le pendant des comptages directionnels mais à plus grande échelle (à l'échelle d'un îlot, d'une zone, d'un quartier, d'une ville). Elles permettent de définir les origines et les destinations des flux de transit, les trafics d'émissions et d'attractions des sites étudiés et d'appréhender les temps de parcours.
Temps de Parcours (TP)	Ces enquêtes ont pour objectif de mesurer les temps de parcours sur un itinéraire donné (avec ou non des mesures de points intermédiaires).

2.2 Spécificités et conditions d'enquête

2.2.1 Jour(s) et heure(s)

Jour(s)	Du lundi 10 au dimanche 16 juin 2013
Heure(s)	En continu

2.2.2 Fréquence des mesures

	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI		SAMEDI		DIMANCHE	
	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
60 minutes														

2.2.3 Catégories relevées

	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI		SAMEDI		DIMANCHE	
	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
Véhicules légers														
Poids lourds														

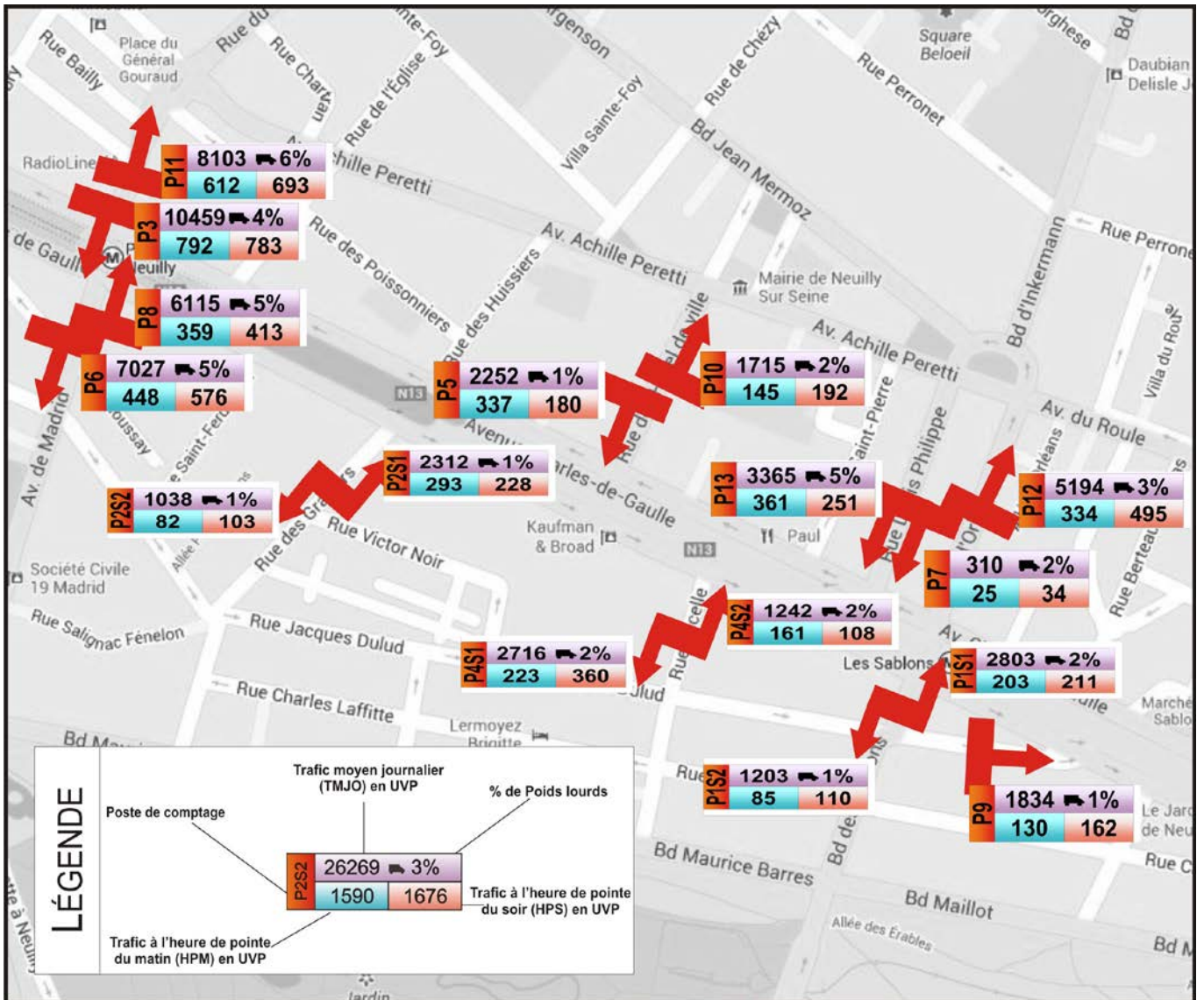
2.2.4 Déroulement de l'enquête

	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI		SAMEDI		DIMANCHE	
	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
Aucun incident														
perturbation du comptage														
- intervention de la police														
- accident														
- saturations ponctuelles														
- saturation constante														
- indisponibilité d'enquêteurs														
- incidents matériels														

Stationnement sur la voie du poste 7, les résultats sur ce poste sont faussés.

3 RÉSULTAT

3.1 Synthèse cartographique :



3.2 Tableaux des résultats :