

Neuilly-sur-Seine, le 9 février 2023

Neuilly-sur-Seine réagit à l'envolée de la vente en ligne pour relancer le commerce de proximité

La ville de Neuilly-sur-Seine publie aujourd'hui sa procédure [d'appel à projet \(AMI\)](#) pour l'attribution des 19 Folies qui jalonnent fin 2024 les **Allées de Neuilly**, avenue Charles de Gaulle.

"Alors que la fédération du e-commerce vient d'annoncer que la vente en ligne atteint un nouveau record à près de 150 milliards d'EUR, il est urgent que nous proposons de nouveaux concepts pour relancer l'attractivité du commerce de proximité" déclare le maire de Neuilly, Jean-Christophe Fromantin.

Cette annonce coïncide avec le lancement de l'appel à projet des **Folies de Neuilly**. Ces 19 pavillons modulaires, d'une superficie moyenne de 35 m² ont été conçus par les architectes [Manuelle Gautrand](#) et [Edouard François](#), lauréats du concours international lancé en 2021, pour proposer des approches nouvelles et innovantes du commerce de proximité tout en étant complémentaires des avantages de la vente en ligne.

Formatées pour accueillir des nouveaux concepts de magasin, les Folies vont permettre aux enseignes de réinventer leur relation avec leurs clients autour d'expériences récréatives, immersives, ludiques, culturelles ou pédagogiques. Les candidatures sont à déposer avant le 1er décembre 2023.

"Nous voulons éviter que la technologie n'efface le lien si important entre l'entreprise et son client ; pour que la Ville ne devienne pas un espace de livraison, vide de vie, de rencontres et d'émotions, les Folies sont ouvertes à la créativité et aux audaces des enseignes et des marques" ajoute le maire.

Les Folies ont été conçues de manière à prendre la forme qui correspond au projet de chaque entreprise. Chaque architecte a édité un catalogue décrivant les multiples combinaisons possibles.

L'avenue Charles de Gaulle constitue un axe majeur à fort potentiel qui offre aux Folies un écrin d'exception. Les Folies s'inscrivent ainsi dans le cadre d'un projet de réaménagement d'ampleur entre la Porte Maillot et La Défense, qui consiste à transformer cette autoroute urbaine en boulevard urbain apaisé, avec la création de 10 hectares d'espaces publics, végétalisés et dédiés aux circulations douces.