

HISTOIRE

Durant deux mois, les Archives municipales vous proposent de découvrir l'histoire du pont de Neuilly.

La traversée de la Seine a toujours été étudiée avec attention puisqu'elle est un lieu de passage très important. Dès l'Antiquité, Neuilly est un gué situé dans l'alignement d'une voie romaine reliant deux lieux de culte : Montmartre et le Mont Valérien.

En 1140, l'abbé Suger fait remplacer le gué par un bac. Ce nouveau moyen de transport est soumis à un droit de passage qui est versé à l'abbaye de Saint-Denis, propriétaire des lieux depuis le VIII^e siècle. Le petit port de Neuilly ne comporte alors que quelques maisons de pêcheurs. Devenu itinéraire obligatoire vers l'important duché puis province de Normandie, le hameau se développe.

Par la suite, le bac est régulièrement emprunté par les rois de France pour se rendre dans leur résidence favorite, le château de Saint-Germain-en-Laye. En 1606, revenant de ce dernier, le roi Henri IV et son épouse Marie de Médicis sont victimes d'un accident. A cause des chevaux, le carrosse est précipité dans l'eau : le couple royal manque de se noyer. Cet épisode choque profondément la reine. Le roi Henri IV ordonne alors la construction d'un pont de bois.

L'ouvrage comportant seize arches est édifié entre 1609 et 1611, dans le prolongement de l'actuelle rue du Pont. Il est soumis à un droit de péage dont la gestion est confiée à un concessionnaire. Ce nouveau pont favorise l'essor de Neuilly. Mais l'ouvrage pose deux problèmes majeurs: l'étroitesse des arches freine la circulation sur la Seine, très importante à l'époque, tandis que les crues et les fontes des glaces rendent l'ensemble de plus en plus fragile.



L'accident d'Henri IV au bac de Neuilly, tableau de la Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville



Neuilly et son pont de bois,
A.M.N.S.S., 4 Fi 4.36

En 1638, le pont est emporté par une crue. Reconstitué l'année suivante au même emplacement, il comporte seulement quatorze arches pour faciliter le passage des bateaux. En 1682, le pont perd de son importance : la cour s'installe au château de Versailles et franchit désormais la Seine à Sèvres.

Dans la seconde moitié du XVIII^e siècle, Neuilly et son pont connaissent un nouveau développement. Une caserne est construite à Courbevoie pour le logement du régiment des Gardes Suisses affectés à la protection de la famille royale. L'arrivée de plusieurs centaines de soldats entraîne une augmentation des activités et du commerce.

Cependant, le second pont de bois est aussi fragile que le précédent et fait l'objet de multiples réparations. En 1766, une reconstruction en pierre est envisagée. Deux ans plus tard, la fonte des glaces entraîne la destruction partielle du pont. La plainte du colonel du régiment liée à l'impossibilité de traverser la Seine adressée à l'intendant des Finances, Daniel Trudaine, accélère les projets. Jean-Rodolphe Perronet, Premier ingénieur du Roi, est chargé de concevoir un nouvel ouvrage.

Page réalisée par le service Archives-Documentation de la Ville.

La vitrine des Archives : du 03 mars au 1^{er} mai 2014 dans le Vestibule d'Honneur, 2^{ème} étage de l'Hôtel de Ville, de 9h à 17h30.

Pour tous renseignements :
archivdoc@ville-neuillysurseine.fr